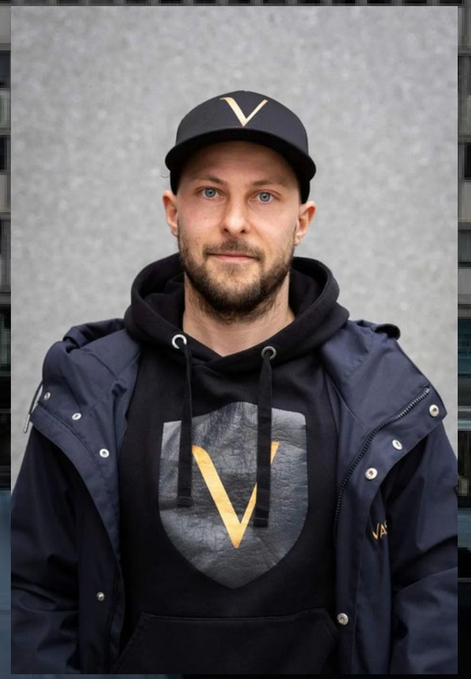
Suomen Vaskisepät Oy



Niko Kreivi

PELTISEPPÄMESTARI

RT-KORTTI

VASKISEPÄT

RT

RT 103987
Ohjekortti
10.3.2026
1 (36)
korvaa 103867,
RT 85-11158

Konesaumattu peltikatto

Tässä ohjekortissa esitetään ohjeita konesaumatusta peltikatosta, kattamistyöstä ja katteen yksityiskohdista. Ohjeita voidaan käyttää soveltuvin osin korjausrakentamisessa. Ohjekortti tarjoaa suosituksia konesaumatun peltikaton suunnitteluun ja toteuttamiseen rakenteiden pitkäikäisyys, kosteustekninen toimivuus sekä paloturvallisuus huomioon ottaen. Yksityiskohdat, kuten läpiviennit ja saumat, vaikuttavat rakenteen kestävyyteen ja tiiviyteen, joita tässä ohjekortissa on esitetty kuvien avulla.

Tässä ohjekortissa ei esitetä ohjeita yläpohjan kantavista rakenteista, lämmöneristyksestä ja höyrynsulusta.



Sisällys

1 JOHDANTO
2 KÄSITTEITÄ
3 SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHTIA
4 PELTIKATTEEN ALUSTA
5 KATETARVIKKEET
6 KATETYÖ
7 YKSITYISKOHTIA
8 VALMIIN TYÖN ARVIOINTI
9 PINTAKÄSITTELY
10 HUOLTO
KIRJALLISUUTTA
Tekijät

Julkaisija: Rakennustieto Oy, © Rakennustietosäätiö RTS sr 2026

OSB-LEVYN KÄYTTÖ KIELLETTY

VASKISEPÄT

4.3 Alusta vanerilevystä

Tämä vanerialustan ohjeistus käsittelee uutta kattoa. Vanhoja kattoja korjattaessa näitä ohjeita noudatetaan soveltuvin osin. Korjauskohteissa alusta suunnitellaan tapauskohtaisesti. Katon toimintaa haittaavat puutteet tulee korjata.

Vanerilevystä tehtyä alustan yhteydessä käytetään vain AKK- tai AKE-luokan aluskatetta *ks. kuva 3c*. Levytys asennetaan materiaalitoimittajan ohjeiden mukaan.

Levyalusta tehdään riittävästi tuettuna ulkokäyttöön soveltuvista EN 314-2 käyttöluokan 3 vanerilevyistä, esimerkiksi homesuojakäsitellystä havupuuvanerista ts. katevanerista. OSB-levyä ei tule käyttää konesaumatun peltikaton kiinnitysalustana.

Levyjen käyttöiän tulee vastata vähintään katteen teknistä käyttöikää.

Katevanerin vahvuus suunnitellaan tapauskohtaisesti. Suunnittelussa tulee ottaa huomioon peltikatteen kiinnikkeiden riittävä pitävyys, sekä katteen kuormitus. Katevaneriin tehtävissä kiinnityksissä (esim. klammereissa) käytetään ruuveja. Ruuvien tulee olla täyskierteisiä eli kierteen on ulotuttava kantaan asti.

Vanerin paksuuden ja kiinnityksen määrittää rakennesuunnittelija. Katevanerin paksuuden ja kiinnitystiheyksien valinnassa tulee ottaa huomioon katteeseen ja siihen kiinnitettäviin vesikattovarusteisiin kohdistuvat tuuli- ja lumikuormat. Kuormituksien laskemista koskevat määräykset esitetään julkaisussa *RIL 201-1-2017 Suunnitteluperusteet ja rakenteiden kuormat*. Suunnittelussa on erityisen tärkeää on huolehtia riittävästä tuuletuksesta lämmöneristeen ja vanerin alapinnan välissä.

Vaneri asennetaan materiaalitoimittajan ohjeita noudattaen. Katevanerien tukien (kattokannattimien) suuntaiset saumat sijoitetaan tukien kohdalle. Tukia vastaan kohtisuorien saumojen tulee olla pontatut, tai reunan painuminen (saumojen hammastus) estetään muulla tarkoituksenmukaisella tavalla. Katevanerit asennetaan siten, että levytyksen saumat eivät muodosta ristikuvioita. Levyjen tulee ulottua vähintään kahdelle kannakkeelle. Asennuksessa levyjen mahdollinen kosteuden ja lämmönvaihtelun aiheuttama pituus- ja leveyssuuntainen laajeneminen tulee ottaa huomioon.

Levyalusta tulee suojata sateelta ja kosteudelta, eikä kastuneita levyjä tule käyttää.



TUULETUSRAKO 50MM

VASKISEPÄT

3.4 Alustan tuuletus

Kattoon suunnitellaan toimiva tuuletus ja riittävä lämmöneristys. Katteen alustan (aluskate tai umpilaudoitus) ja lämmöneristyksen väliin varataan riittävän suuri vähintään 100 mm tuuletusväli.

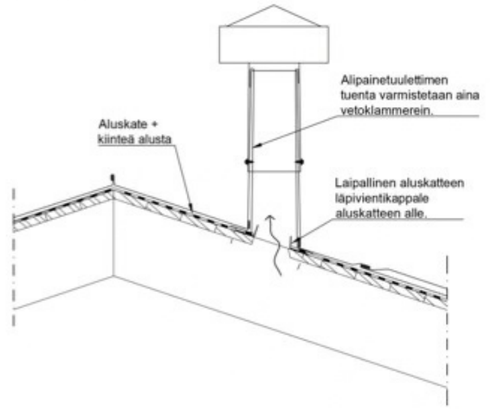
Korjausrakentamisessa tulee varmistaa ilman kierto / tuulettuminen vähintään 50 mm:n tuuletusvälillä. Korjausrakentamisessa tulee arvioida vanhan rakenteen tuuletuksen riittävyyttä. Tarvittaessa tuuletusvälin korkeutta on kasvatettava 50 mm vähimmäisvaatimusta suuremmaksi. Merkkejä riittämättömästä tuuletuksesta ovat kosteusvauriot (home ja laho) sekä puupohjaisten rakennusmateriaalien tummuminen. Tuuletuksesta annetaan ohjeita RIL *107-2022-* ja *Toimivat Katot* -julkaisuissa.

Erityistapauksissa, esim. korjauskohteissa, joissa käytetään AKK- ja AKE-luokan aluskatetta rakenteena, kosteusteknistä toimivuutta voidaan parantaa tekemällä aluskatteen ja katteen väli tuulettuvana. Tällöin aluskatteen päälle asennetaan korotusrimat ja niiden päälle varsinainen ruodelaudoitus ja peltikate.

Aluskatteen ja katteen väli tulee tehdä tuulettuvaksi, mikäli käytetään AKV-luokan aluskatetta.

Tuuletusta suunniteltaessa yläpohjan lämmöneristeen yläpuolella olevan tuuletus-välin korkeuteen ja tuuletusaukon kokoon vaikuttavat:

- katon jyrkkyys: jyrkillä katoilla tuuletusvälit ovat pienempiä ja vastaavasti loivilla katoilla korkeampia
- tuuletettavan lappeen pituus ja leveys
- tulo- ja poistoilmareitit (räystästuuletus / harjatuuletus)
- yläpohjan ilma- ja höyryntiiveys
- lämmöneristävyys, ullakon lämpökuormat ja lämpövuodot
- yläpohjan materiaalien kosteuden sietokyky
- mahdolliset palo-osastoinnit
- harjatuuletus / ei harjatuuletusta, alipainetuulettimien määrä
- tuuletusrakojen/-aukkojen koko suhteessa katon pinta-alaan
- katon monimuotoisuus, esim. aumakatto
- rakennuspaikan tuulisuus (ei vaikuta suunnitteluun, mutta todellisuudessa vaikuttaa tuuletukseen)



Kuva 5. Alipainetuulettimen asennus.

PARAS POHJARAKENNE KONESAUMAKATOLLE

VASKISEPÄT

4.2 Alustalaudoitus

Tämä alustan ohjeistus käsittelee uutta kattoa. Vanhoja kattoja korjattaessa näitä ohjeita noudatetaan soveltuvin osin. Korjauskohteissa alusta suunnitellaan tapauskohtaisesti.

Teräspeltikatteen aluslaudoituksen paksuus valitaan kattotuolijaon ja kuormitusten mukaan. Alustan laudoitus tehdään vähintään 22 mm paksusta kuivasta (ilmakuivatusta) täyssärmäisestä sahatavarasta tai vähintään 20 mm paksusta täyssärmäisestä ponttilaudasta. Katon laudoitukseen ei saa käyttää kestopuuta eikä käytettyjä lautoja. Tavalliset koot ovat 22 mm x 100 mm ja 25 mm x 100 mm. Vaativissa kohteissa voidaan ulkonäöllisistä syistä käyttää mitallistettua 20 mm x 97 mm ja 23 mm x 97 mm lautaa.

AKK ja AKE-luokan aluskatteella umpilaudoitetun alustan lautojen välinen rako voi olla enintään 10 mm, sekä jyrkillä, että loivilla lappeilla.

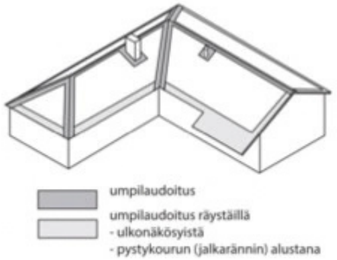
AKV-luokan alustalla lautojen välinen rako harvalaudoitus voi olla 20…60 mm (kapeampi rako loivilla, leveämpi rako jyrkillä lappeilla).

Täyssärmäisten lautojen jatkokset tehdään tukien kohdalle. Päätypontillisin laudoin ponttilautojen jatkokset voidaan tehdä tukien väliin ja saman tukivälin kohdalla olevien jatkosten välissä tulee olla kaksi - kolme yhtenäistä lautaa. Jatkettavien lautojen limityksen tulee ulottua vähintään kahden kattokannattajan päälle. Rinnakkaisten lautojen jatkoksien määrä samalla kannakkeella suunnitellaan erikseen kattotuolijaon, lappeen koon ja jäykistystarpeen mukaan. Lautojen jatkoksissa tulee huomioida katon jäykistys. Erityisesti lyhyillä lappeilla rinnakkaisten lautojen jatkoksia tulee välttää saman kannakkeen kohdalla.

Korjauskohteissa vanha harvalaudoitus voidaan rimoittaa umpilaudoitukseksi käyttämällä 50...100 mm leveitä lautojen välien mukaisia rimoja.



Kuva 7. Laudat kiinnitetään kahdella naulalla.



Kuva 8. Umpilaudoitettavat katon osat.

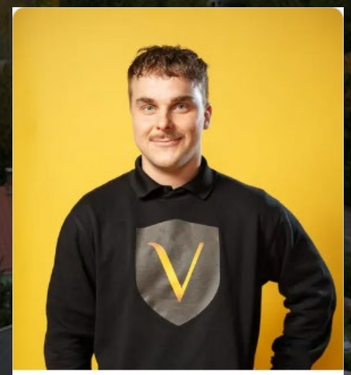
KONSEPTIKATTO

- KONSEPTOIDUT TYÖMENETELMÄT
- VALMIIKSI SUUNNITELTU
- NOPEA, TEHOKAS, EDULLINEN



VASKISEPÄT

- TARJOUSPYYNNÖT
- MAKSUTON KONSULTOINTI
- TARKASTUKSET JA HUOLLOT KONESAUMAKATOILLE



MYYNTIPÄÄLLIKKÖ

Eino Kreivi

044 022 9980

eino@vaskisepat.fi



TYÖPÄÄLLIKKÖ

Mikael Niva

050 307 2260

mikael@vaskisepat.fi

VASKISEPÄT

AS OY ITÄRINNE,
TAMPERE